



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

03.06.2025 № 1.19-5144

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении ст. Нефтяная 21.05.2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.05.2025 № 2.1.9-231, по случаю транспортного происшествия, допущенного 21.05.2025 на железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 21 мая 2025 г. на железнодорожной станции Нефтяная
Приволжской железной дороги железной дороги – филиала
ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

21 мая 2025 года в 21 час 11 минут, на приемо-отправочном пути № 3ПП железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги допущена вынужденная остановка грузового поезда № 3049 с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электровоза Падерова В.Н. и помощника машиниста электровоза Пустовалова О.В.

При следовании грузового поезда № 3049 с главного пути № ШУП на путь № 3ПП по разрешающему показанию выходного светофора НЗП в 21 час 11 минут на 869 км ПК 10 при скорости 14 км/ч (допустимая 40 км/ч) в режиме торможения локомотивом произошло падение давления в тормозной магистрали поезда с 5,3 кгс/см² до 4,4 кгс/см² и последующим применением машинистом Падеровым В.Н. при скорости 5,5 км/ч экстренного торможения. После остановки и осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 7-ми вагонов с 5 по 11 по ходу движения, из них 7-ой вагон на бок.

Место схода 870 км ПК 2 (участок пути между стрелочными переводами № 111 и № 127). В сошедшем состоянии грузовые вагоны проследовали 117 метров.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено:

- 2 вагона до степени исключения;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 50 метров железнодорожного пути;
- 1 стрелочный перевод.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Предприятием АО «Тихвинский вагоностроительный завод» нарушены обязательные требования:

- п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;



- подпункта «г» п.13 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее - ТР ТС 001/2011), в части не обеспечения устойчивости от схода колеса с рельса;

- п.15 ТР ТС 001/2011, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации;

- п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не соответствия подвижного состава (вагона № №95726881) требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части не обеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Работниками Анисовской дистанцией пути нарушены обязательные требования:

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией, а именно не устранение неисправностей, выявленных средствами диагностики 20.12.2024 г. и 25.03.2025 г.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекаату через упорную нитку кривой, с последующим сходом.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, классифицировать как **крушение**.

